

# GIORNATA CORSO GROOM DOMENICA 22 GIUGNO CENTRO ATTACCHI MORBIS



La giornata è stata programmata e rivolta a chi volesse imparare le nozioni basilari per essere un buon groom in carrozza ed essere parte attiva per la sicurezza di tutto l'attacco. Sono stati invitati al corso anche gli stessi guidatori per analizzare con i loro groom le nuove regole del regolamento FEI 2014 e della relativa appendice FISE, è un peccato che pochissimi driver si siano presentati alla giornata, sottovalutando la possibilità di approfondire le proprie conoscenze e condividere con gli altri le proprie esperienze. La giornata si è aperta con un'analisi della figura del groom nelle varie prove di un concorso attacchi partendo dall'arrivo su campi gara, dalla visita veterinaria e via via tutte le prove: dressage, coni e maratona. Analisi particolare per la maratona con spiegazione di come predisporre le tabelle tempi e capire quali sono le regole e quali penalità portino in un ostacolo eseguire in modo corretto il percorso. La lezione visiva con la presentazione di immagini sullo schermo in club-house, ha permesso di analizzare comportamenti corretti del groom per bilanciare la carrozza, quindi spiegato la motivazione di perché mantenere una posizione rispetto ad un'altra prima di passare alle prove pratiche. Come ad ogni corso una parte delle slides presentate hanno sottolineato ancora una volta l'importanza del benessere del cavallo in ogni momento prima, dopo e durante la competizione.



Usciti all'aperto dall'inizio si è dato uno sguardo generale su cosa serve portare con se in carrozza per la prova di maratona: cronometri, caschi, body-protector, parti di scorta per riparare o sostituire i finimenti, corde, scotch e pinze multi-uso. Prima lezione pratica sulla posizione del groom in carrozza ed utilizzo del freno-ralla. Ultimata questa visione generale della carrozza da maratona ai corsisti sono state presentate due simulazioni d'incidenti con cavalli e carrozza e spiegata una procedura operativa standard per liberare in modo veloce e sicuro il cavallo attaccato. Utile per tutti poter simulare un problema e procedere ad analizzare come risolverlo e riuscendo così meglio a focalizzare le azioni da compiere.



Nel pomeriggio grazie ai tre attacchi presenti si è passati alla parte pratica di bilanciamento e suggerimento delle porte da parte del groom nell'ostacolo di maratona. Con l'istruttore si è analizzato tutti assieme le migliori traiettorie da seguire per svolgere correttamente l'ostacolo e analizzando i corretti suggerimenti da dare al driver e la posizione in carrozza del groom. Provare quindi praticamente quello spiegato nel mattino ha permesso ai groom di fare una propria esperienza personale e valutare senza la tensione-emozione della gara cosa può essere importante e corretto. Terminato "il battesimo" nell'ostacolo dell'acqua, ci si è ritrovati tutti per un de briefing finale di analisi e di considerazioni sulla giornata presso la club-house. Non poteva però mancare anche la visione didattica di filmati d'incidenti con la carrozza per capire a fondo quale rischio si possa correre se non si procede a bilanciare in modo corretto la carrozza.



Positiva la partecipazione di nuovi appassionati provenienti anche da altre discipline equestri, un grazie a tutta l'organizzazione tecnica svolta da Maurizio e Desirè Morbis impegnandosi nel mettere a disposizione oltre che al campo ostacoli maratona anche i modelli plastici di cavalli per la simulazione degli incidenti.

**"...Il mondo equestre è unico nella sua bellezza anche perché non si finisce mai d'imparare... ogni giorno c'è qualcosa di nuovo che qualcuno può condividere con te per far crescere la tua esperienza personale..."**